

# GONG



## MLADOBOLSLAVSKA

„Slova o tom, že lid je zdrojem veškeré moci, nesmějí zůstat prázdnými slovy, musejí se stát skutečností.“

( Z projevu ve Slovenské národní radě 3. října 1944 )

list pro příznivce levice

Jan Šverma

OV KSČM Mladá Boleslav

ZDARMA

ROČNÍK: XIII/ číslo 1

DATUM: 29. 8. 2018

## Chceme naslouchat lidem a pracovat pro lidi v Mladé Boleslavi



Naše strana KSČM byla minulé období na radnici v opozici, a tak by byla namísto jen samá kritika, jak se to dělalo špatně a jak my to budeme dělat lépe. To ale není náš styl. V Mladé Boleslavi se udělalo mnoho dobrých věcí, na kterých jsme se i jako opozi-

ce podíleli. Zateplení škol, budování sportovišť, nové klubovny pro volnočasové aktivity... atd. Velkým kladem na rozdíl od jiných měst je úklid města a jeho zeleň. Co tedy chceme v novém volebním období prosazovat my zastupitelé za KSČM? Těch věcí, které potřebujeme posunout dále, je opravdu mnoho. Již se o nich dlouho mluví, ale zatím realizace pokulhává. Na jedno z čelních míst bych zařadil řešení komunálního odpadu, vzhledem k novým zákonům a končící životnosti naší skládky. Odvoz odpadů do spaloven by se městu několikanásobně prodražil a obyvatelům také. Vybudování zařízení na likvidaci odpadu šetrného k životnímu prostředí je velký úkol. Na dalším místě vidím bytovou výstavbu pro rozvoj města a nárůst obyvatel. Chceme stavět rozjezdové byty pro mladé rodiny, aby měly zájem žít v Mladé Boleslavi. Chceme stavět byty pro seniory s odpovídajícím zázemím a nenechat tuto důležitou službu našeho města jen na

soukromém sektoru. Chceme stavět byty pro potřeby města s cílem nabídnout je odborníkům, které potřebujeme na různých pozicích jako bonus, aby chtěli pracovat pro naše město (např. úředníci magistrátu, učitelé na ZŠ, městští policisté...). Sport a volný čas dětí je naší velkou prioritou. Zkušenosti čerpáme z našich sportovních aktivit a z práce s mládeží. Velkým vzorem se pro nás staly skandinávské státy (Švédsko, Finsko), kde se snaží pro tyto aktivity využít veškeré prostory. Najdeme zde například haly či sportoviště pro veřejnost nově postavené ve špičkové kvalitě, ale i haly a sportoviště přebudované z bývalých továrních hal. Najdete je i v horních patrech nákupních center. Chceme, aby i mladé Boleslavi jich bylo dostatek. Například jedna krytá hala na 5000 obyvatel. Voda. Do budoucna velmi horké téma. Její aktivní využití musí být jedním z úkolů, který se musí řešit. Ve městě je mnoho rovných střech a při dešti veš-

kerá voda, která na ni spadne, steče do kanalizace a oteče do Jizery, což obyvatelé domů zaplatí. Tato voda pak chybí v půdě a město musí zeleň zavlažovat, což jsou další náklady. Stojí před námi úkol vybudování vsaků srážkových vod s retencí, které by tuto vodu zadržely a vrátily ji zpět do země, čímž by došlo k nemalým úsporám. Dalším úkolem, který před námi leží, je bezpečnost. Víím, že mnozí někdy kritizují činnost městské policie, já si však její činnosti vážím. Při nedostatku lidí a ne právě ideálním zázemím má plnit úkoly, na které státní policie nemá kapacity. Chceme proto podpořit nábor nových strážníků a chceme vybudovat centrální stanoviště městské policie. Naše školy prošly za poslední období kvalitativní změnou, která je vidět i na první pohled. Většina z nich je zateplena, budují se nástavby či sportovní zázemí. My chceme v novém volebním období pokračovat v tomto trendu a navíc se zaměřit na vnitřní

provoz a vybavení škol. Rozvíjet materiální základnu škol související se vzděláváním, aby kvalita vzdělávání našich dětí stále stoupala. Doprava ve městě automobilů je klíčovým bodem života Mladé Boleslavi. Již mnoho let se mluví o parkovacím systému. Naší prioritou je výstavba nových parkovacích domů hlavně v prostoru Severního města tak, aby bylo dostatek parkovacích míst a aby nedocházelo k zabírání další zeleně na klasická parkoviště. Až po vybudování těchto parkovacích domů, můžeme parkovací systém v Mladé Boleslavi zavést. Úkolů je mnoho. V první desítce naší kandidátky jsme si úkoly rozdělili a každý se specializuje na jedno téma. Tím chceme zkvalitnit přípravu našich prioritních bodů a zlepšit život v Mladé Boleslavi. Je jen na Vás, zda nás podpoříte.

*Ing. Tomáš Suchý,  
lídr kandidátky do Zastupitelstva  
statut. města Mladá Boleslav*

## Bezpečnostní situace v Mladé Boleslavi



V předprázdninovém Boleslavu jsem se v článku, Co se zdařilo od roku 2014 dočetl, že Mladá Boleslav se stala bezpečným městem. Dovolím, si však tvrdit, že to není zcela pravda. Jen v posledním roce byla evidována celá řada případů přepadení a vloupání v Mladé Boleslavi. Jen pro připomenutí uvádím přepadení malého chlapce z důvodů odcizení mobilního telefonu, přepadení poštovní doručovatelky na ulici, vloupání do mateřské školky, a tak bych mohl pokračovat dále. Personální agentury přivádí do Mla-

dé Boleslavi stále nové zaměstnance pro Škoda Auto, a. s. Dochází k navyšování bezdomovců v ulicích města, přičemž řada z nich jsou cizí státní příslušníci. Naopak, co se dlouhodobě nedaří, je navýšení početního stavu strážníků Městské policie. Jejich celkový počet je naplánován na 68 členů. V současné době jich však slouží přibližně 50, a to přesto, že se podařilo strážníkům výrazně zvýšit platy. Osobně bych navrhoval, aby došlo k navýšení platů především pro strážníky v přímém výkonu služby. Také by bylo dobré, kdyby Městská

policie měla zmodernizované centrální stanoviště a byly obnoveny služebny ve městě. Je nutné udělat vše proto, aby se strážníkům dobře sloužilo a měli odpovídající podmínky pro výkon své služby. Bylo by dobré, aby se konečně podařilo navýšit počet strážníků na plánovaný stav. A co je ze všeho nejdůležitější? Aby byli tito strážníci vidět v ulicích Mladé Boleslavi. V rámci projektu byl také zřízen tým asistentů prevence kriminality. Asistenti prevence kriminality, kteří byli zřízeni, aby působili v rizikových oblastech města, však nemohou

strážníky v žádném případě zastoupit. Nemají totiž žádné pravomoci. Příkladem může být autobusové nádraží, kde měli zabránit, aby nedocházelo k obtěžování bezdomovci. Problém se podařilo však částečně zlepšit až příchodem bezpečnostní agentury. Proto by mělo být hlavním úkolem města získat nové strážníky, kteří mají patřičné pravomoci, aby se mohli vypořádat s narušiteli veřejného pořádku v ulicích Mladé Boleslavi.

*JUDr. Zdeněk Karger  
kandidát za KSČM do Zastupitelstva  
statut. města Mladá Boleslav*

## Kultura není pouze obchod



Chtěl bych se vám představit. Narodil jsem se v Mladé Boleslavi, je mi 42 let, pracuji jako operátor logistiky. Mým zájmem je kultura, jako i u většiny ostatních lidí v tomto městě. Pro drahé a nedostatečné kulturní využití se

některí za kulturou dokonce uchylují do jiných měst. Při návštěvě jakékoli místní kulturní akce, která je opravdu zajímavá, musí člověk přepočítávat každou korunu, aby mohl vůbec uživit rodinu, zaplatit nájem a vyjít do dalšího měsíce, natož si plánovat nějakou další kulturní akci. Mládež se v důsledku tohoto stavu mnohdy uchyluje k drogám či vandalismu. Pořadatele akcí nezajímá, zdali na to člověk má, ale chtějí především zisk. Nelze si do nekonečna na vše půjčovat. Člověk chce především skutečně žít. Historie Domu kultury SD KOVO a Kulturního střediska Svět versus narkomani. Dům kultury SD KOVO dnes spravuje město Mladá Boleslav, ale díky špatně volenému programu se nedaří naplnit kapacitu těchto prostor. Pohlédneme-li do historie, byl dům postaven a programově vybaven, aby se mohli lidé po vykonané práci zaslouženě kulturně vyžít. Byl zde realizován program pro co největší

počet lidí. Hlavním cílem nebyl zisk, ale psychické nabití člověka kulturou, aby mohl psychicky odpočatý další pracovní den vykonávat práci. Tímto způsobem v podobě kultury byla práce v podnicích efektivnější, než denně stereotypně stále dělat to samé a často i ve stresu, dokud to člověk psychicky vydrží. V současnosti byly důvody nenačtení kulturního domu různé. Údajně byla na vině špatná technika, což není pravda. Technika byla taková, aby dokázala program dobře zabezpečit. Špatná akustika. Další lež. Kulturní dům byl realizován pro kulturu. Někomu zřejmě vadí design let minulých. Další důvod opět nesmysl. Objekt je příliš veliký, a proto není možnost naplnit jeho kapacitu. To svědčí spíše o špatně navrženém programu, který moc lidí nezajímá. Další důvod. Dům je potřeba zmodernizovat. Je třeba ho zbourat a postavit moderní. To se někomu pouze nelíbí budova z let komunismu. Tak-

že politický názor, nikoli kultura. Jak je možné použít hlavní sál pro prodej drobného spotřebního zboží či textilu? Tento sál má sloužit kultuře. K tomu byl uzpůsoben. Ať si prodejce prodává zboží, kde chce, ale ne v kulturním domě. Výjimku představuje plesová sezóna, kdy je hlavní sál do určité míry naplněn. Kulturní středisko Svět: do nedávné doby zde byla taneční škola, diskotéka, drobné firmy, prodej hudebních nástrojů a tak dále. Dnes zde nic není. Mladých lidí je mnoho, ale nemají kam jít. Soukromé diskotéky, bary, hospody atd. to řeší po svém. Mládež se díky tomuto stavu mnohdy ubírá do heren, hospod, barů, diskoték, ale především k drogám. V Mladé Boleslavi je velké množství narkomanů. Tím, že policie sbírá injekční stříkačky na pískovištích a v trávě, není problém úplně vyřešen, zmenšuje se pouze nebezpečí náklady. Je třeba počet těchto narkomanů zmenšit. Bohužel i v průmyslových

podnicích je počet těchto narkomanů značný. Podniky mnohdy potřebují pracovní sílu plnou energie, bez ohledu odkud energii mají. Výhození ze zaměstnání mnohdy přichází až po nahlášení podezření z používání návykových látek. Mezi tyto osoby se samozřejmě počítají i kuřáci marihuany. Legalizace marihuany tento problém neřeší, ale naopak. Komunikace s člověkem ve stavu po vykouření marihuany je mimo rámec chápání normálního člověka. Člověk v tomto stavu je mimo reálný svět. Problémů, které nám velice často stěžují život v našem městě, je velice mnoho. Je třeba řešit věci objektivně, a nejenom s ohledem na to, kolik peněz to přinese do městské pokladny a zdali je to hezké. Tento stav bych chtěl změnit, a proto kandiduji.

*Karel Břich,  
kandidát za KSČM do Zastupitelstva  
statut. města Mladá Boleslav*

## Nezapomínáme ani na dopravu



Není to tak dávno, co byl v Poslanecké sněmovně projednáván poslanecký návrh novely zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury. V celku jednoduchý návrh zákona. Jeho podstata spočívala v tom, že specifikoval výběr 25 „nejdůležitějších“ dopravních staveb v České republice, u nichž by se urychlila jejich výstavba, a usnadnila výkup pozemků. Tím se měla eliminovat neúměrně dlouhá doba od studie po vlastní stavební realizaci. Doprava je velký problém naší společnosti a i našeho města. Předložený návrh zákona mě proto vedl k inspiraci najít řešení pro urychlení rekonstrukce našeho Mladoboleslavského železničního uzlu, hlavního nádraží a rovněž urychlení železničního spojení na trase Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Liberec. Jako podklad sloužila vypracovaná studie a doporučena byla varianta spojení Mladé Boleslavi s Prahou formou tzv. Všejské spojky přes Milovice a Lysou nad Labem. Nejde o nový záměr, ale o záměr, který se mnoho let zvažuje a pro něj hovoří řada pozitiv. Tento záměr má i podporu Středočeských krajských zastupitelů. Stoupající osobní přeprava na Prahu a požadavky na nákladní železniční přepravu jednoho z největších výrobců v České republice Škoda Auto a. s. ukazují, že je nutné urychleně řešit železniční dopravu v našem městě a nikoliv ji neustále odkládat. Zabývám se touto problematikou poměrně dlouho a nejednou jsem v této věci i interpeloval. Mnohokrát jsem byl ujištěn, jak i vládě leží na srdci výstavba nového přímého spojení Mladé Boleslavi a Prahy a rekonstrukce hlavního nádraží. V hospodářském výboru převládly lokální zájmy, a tak jsem návrh zařadit mezi významné stavby i „Všejskou spojku“, načel na schůzi Poslanecké sněmovny. Návrh podpořilo ze 159 hlasujících poslanců pouze 19 poslanců. Konkrétně 13 poslanců z KSČM, dva byli omluveni z jednání, 4 poslanci ODS a 2 poslanci Starostů a nezávislých. Hlasy ANO, ČSSD a KDU-ČSL i Pirátů se ztratily. Pro mě je to důkaz jak Ti, kteří nejvíce vytažují téma Hlavního nádraží Mladá Boleslav, o to ve skutečnosti jinak neusilují. Tak pevně věřím, že až se před volbami většina politických stran bude předhánět v řešení Hlavního nádraží v Mladé Boleslavi, nepodlehnu lidé jejich slibům, které se v praxi rozcházejí se skutečností. Věřím, že komunisté, kteří dlouhodobě usilují o důstojné Hlavní nádraží v našem městě, získají podporu i pro tento záměr.

Stanislav Grospič

Poslanec parlamentu České republiky

## KANDIDÁTNÍ LISTINA

### Komunistická strana Čech a Moravy

poř. číslo	jméno, příjmení, titul	věk	povolání	název politické strany nebo bez politické příslušnosti
1.	Tomáš Suchý Ing.	50	Ředitel školy	Bez politické příslušnosti
2.	Zdeněk Karger JUDr.	54	Právník	KSČM
3.	Karel Břich	42	Operátor logistiky	KSČM
4.	Karel Skála	76	Politický pracovník	KSČM
5.	Alena Grospičová	61	Dělnice	KSČM
6.	František Kovář	65	Projektant	KSČM
7.	Martin Čenec Bc.	41	Technik - specialista	Bez politické příslušnosti
8.	Oldřich Šlégl MUDr.	70	Lékař	Bez politické příslušnosti
9.	Jozef Šedo	44	Lakýrník	KSČM
10.	Hlona Baboráková	57	Učitelka	Bez politické příslušnosti
11.	Jiří Diblík	43	Sportovní manažér	Bez politické příslušnosti
12.	Josef Dovolil Ing.	61	OSVČ	KSČM
13.	Jiří Procházka	55	Zámečník	Bez politické příslušnosti
14.	František Batěk	41	Dělník	Bez politické příslušnosti
15.	Jiří Šašek	54	OSVČ	Bez politické příslušnosti
16.	Lenka Dovolilová	60	Technička	KSČM
17.	Luděk Kučera	56	Technik	KSČM
18.	Michael Hřečka	55	Prodáváč	Bez politické příslušnosti
19.	Ladislav Karásek	63	Důchodce	KSČM
20.	Hana Hrubá Mgr.	59	OSVČ	KSČM
21.	Ladislav Malik	67	Řidič	KSČM
22.	Josef Suchý	66	Důchodce	KSČM
23.	Anna Brožková	66	Důchodkyně	Bez politické příslušnosti
24.	Miroslav Heller	69	Strojník v energetice	KSČM
25.	Vlasta Kopřivová	70	Důchodkyně	KSČM
26.	František Korych	70	Důchodce	KSČM
27.	Jana Dolanská	73	Důchodkyně	KSČM
28.	Jiří Buryška	73	Sportovní manažér	KSČM
29.	Stanislav Petr	75	Pedagogický pracovník	KSČM
30.	Marie Kuchtová	77	Důchodkyně	KSČM
31.	Stanislav Tomík	67	Důchodce	KSČM
32.	Václav Boháček	68	Důchodce	Bez politické příslušnosti
33.	Zdeněk Mach	73	Školník	KSČM

## Volební program KSČM Mladá Boleslav na léta 2018 – 2022

**Naším cílem je usilovat o lepší, bezpečné, zdravé a kulturní město, které by se občanům líbilo a rádi zde žili. Budeme podporovat takovou samosprávu, která bude hájit zájmy občanů a řešit jejich problémy bez zbytečného politizování. Zvolení zástupci musí cítit větší zodpovědnost vůči lidem, kteří jim dali hlas.**

### KSČM CHCE:

- **pro bezpečnost města** podpořit navýšení stavu Městské policie, zajistit modernizaci centrálního stanoviště Městské policie, obnovit služebny ve městě / u Kauflandu, Modré Hvězdy, Městského koupaliště, v příměstských částech / a okrskáře, aby byla MP operativnější pro potřeby občanů
- **prosadit snížení daně z nemovitosti**
- **neprodávat majetek a zadlužovat město** a nechceme, aby město snižovalo svůj podíl ve společnostech patřících městu (Vodovody a kanalizace, a. s., Centrotherm Mladá Boleslav, a. s., Compag MB s.r.o, Lesy města MB, s. r. o. a dalších)
- **prosadit snížení vysokých nákladů na vodu** a podporovat výstavbu retenčních nádrží pro využití dešťové vody
- **se zasadit o vybudování vodní nádrže** na Klenici v prostorách u Pírko-va sanatoria (kdysi tam byla)
- **preferovat sport** s maximálním využitím stávajících sportovišť a podporovat výstavbu dalších krytých tréninkových prostor pro širokou veřejnost
- **usilovat o vznik přírodního střediska (ZOO)** v areálu Koliby na Štěpánce se zaměřením na vzdělávací program pro děti a jako odpočinkové centrum i pro dospělé
- **usilovat o výstavbu parkovacích domů**, rozšíření parkovacích míst a vytvoření záchytných parkovišť
- **prosadit zdarma dopravu v MHD**, při nákupu nových autobusů dávat větší důraz na bezpečnost a integrovat jí s příměstskou železniční dopravou
- **prosadit rekonstrukci vlakového Hlavního nádraží** tak, aby bylo důstojným vstupním místem do města Mladá Boleslav.
- **chránit občany protihlukovými stěnami** (Severovýchodní. tangenta, Podchlumí)
- **podporovat výstavbu malometrážních městských bytů** pro mladé rodiny, seniory i pro potřeby města
- **podpořit výstavbu sociálního zdravotnického zařízení** pro pacienty s demencí, Alzheimerovou chorobou a vznik městského zařízení pro seniory (denní stacionář, hospice)
- **prosadit vybudování zařízení pro likvidaci odpadů**, šetrného k životnímu prostředí a usilovat o zkvalitnění a rozšiřování třídění domácího odpadu ve spolupráci s firmou Škoda Auto a.s.. **Ne spalovnu!!!**
- **podporovat kulturu ve městě**, především Městské divadlo, Městskou knihovnu a usilovat o dokončení oprav v Domě kultury, spolupracovat s muzei, kulturními institucemi a spolky
- **podpořit úpravy městských ploch a náměstí**
- **se zaměřit na vnitřní vybavenost škol**, rozvíjet materiální základnu související se vzděláváním tak, aby stoupala kvalita vzdělávání ve školách
- **rozvíjet spolupráci s firmou Škoda Auto a. s.** a i s dalšími firmami ve městě
- **podporovat projekt Chytré město**, (Smart City) který zlepší život občanů ve městě
- **nekompromisně postupovat v boji proti korupci a protekcionismu**